

ИРИНА СЕРГЕЕВНА НЕСТЕРОВА

старший преподаватель кафедры зарубежной истории
Института истории, политических и социальных наук
Петрозаводский государственный университет
(Петрозаводск, Российская Федерация)
ORCID 0009-0009-7138-691X, ines@petrsu.ru

КОРОБЕЙНАЯ ТОРГОВЛЯ НА ТЕРРИТОРИИ ФИНЛЯНДИИ: К ИСТОРИОГРАФИИ ВОПРОСА

А н н о т а ц и я . Заявленная тема определяется значимостью и актуальностью изучения взаимоотношений населения приграничных территорий в разные периоды истории. Цель статьи заключается в выявлении основных тенденций развития проблематики вопроса. Предпринята попытка обзора отечественной и зарубежной историографии по теме разносной (коробейной) торговли, осуществлявшейся населением приграничных волостей Беломорской Карелии на территории Финляндии во второй половине XIX – начале XX века. Основной задачей является обобщение накопленного опыта предшествовавших поколений ученых, выявление дискуссионных и недостаточно разработанных вопросов. Результаты исследования позволяют прийти к выводу, что вопрос о развитии приграничной торговли на сегодняшний день остается одним из малоизученных. Основное внимание авторами работ уделяется государственному уровню ведения торговли. Однако не только межгосударственные отношения определяют ситуацию в каждом конкретном регионе страны, значение торговых связей на региональном уровне не должно преуменьшаться. Зачастую коробейная торговля карельских крестьян на сопредельной территории являлась единственным источником для пропитания и уплаты необходимых податей.

Ключевые слова: коробейничество, промыслы, приграничное население, отечественная и зарубежная историография

Для цитирования: Нестерова И. С. Коробейная торговля на территории Финляндии: к историографии вопроса // Ученые записки Петрозаводского государственного университета. 2025. Т. 47, № 6. С. 96–104. DOI: 10.15393/uchz.art.2025.1221

ВВЕДЕНИЕ

По условиям Фридрихсгамского мирного договора, заключенного по окончании Русско-шведской войны 1808–1809 годов, Финляндия вошла в состав Российской империи на правах автономного княжества, обладая наряду с прочими атрибутами власти собственной таможенной границей. Российско-финляндское приграничье во второй половине XIX – начале XX века представляло собой особое этнокультурное и экономическое пространство, в рамках которого осуществлялось довольно тесное взаимодействие населения. Ярким примером его является коробейничество – традиционный промысел жителей Беломорской Карелии (фин. *Vienan Karjala*) – центральных и западных волостей Кемского уезда, заселенных преимущественно карельским населением. Коробейничество зачастую служило единственным источником, дававшим средства к существованию тысячам карельских семей.

Основное внимание при изучении исследовательского вопроса уделяется положению Ухтинской и Вокнаволоцкой волостей. Именно эти карельские территории в большей степени были ориентированы на ведение коробейной торговли на территории соседней Финляндии, что объясняется их центральным расположением в Кемском уезде. Население других карельских волостей (Тихтозерской, Кестенгской, Юшкозерской) тоже занималось торговлей в разнос на сопредельной территории, однако изучение развития коробейнического промысла этих регионов может стать отдельной темой исследования. Экономическая составляющая от ведения разносной торговли для ухтинцев и вокнаволоццев являлась определяющей в стратегии их выживания.

Развитие коробейничества как основного вида отхожего промысла в той или иной степени оказывалось связано со многими аспектами полити-

ческой, экономической, юридической и культурной сфер жизни общества. Однако на протяжении XIX столетия юридический статус карельских коробейников так и не получил четкого оформления. Тарифы и положения, регулировавшие ведение торговли на государственном уровне, никак не отражались на актах локального уровня. Торговля в приграничье имела свою историю, правила и традиции.

Автор статьи не претендует на полноту охвата имеющихся исследований, поскольку данная проблематика затрагивалась и в работах по смежной тематике. В статье мы придерживаемся использования термина «коробейная торговля» как наиболее устоявшегося в исследовательской литературе, существующей к настоящему времени.

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИОГРАФИЯ

Ключевым аспектом исследований авторов дореволюционного периода стал правовой статус Великого княжества Финляндского в составе Российской империи¹, в соответствии с этим сквозь призму правовых отношений велось изучение государственного уровня торговли России и Финляндии. Следует учитывать, что работы этого времени носят обобщающий характер² и в большей степени полезны для понимания лишь общего направления развития таможенной политики России в отношении Финляндии. Так, например, брошюра П. Морозова «Финляндия в торгово-промышленном отношении» посвящена характеристике таможенных тарифов XIX века. Автором справедливо замечено, что с самого начала в основу законодательства о российско-финляндской торговле был положен принцип благоприятствования Империи. Русские товары пропускались в Финляндию беспошлинно, тогда как привоз финляндской продукции подчинялся различным ограничительным условиям. По сути, работа представляет собой скорее собрание некоторых статистических сведений по финляндской экономике и торговле конца XIX столетия, чем историко-экономическое исследование. Автор почти не касается результатов русско-финляндской торговли, не делает выводов и обобщений.

Каких-либо специальных исследований, посвященных теме коробейной торговли, в дореволюционной историографии нет. Можно выделить лишь несколько работ, опосредованно связанных с историей развития разносной торговли в Финляндии. Финляндцы, являясь подданными Империи, в ее пределах свободно пользовались

всеми правами; русские в Финляндии считались иностранцами, поэтому необходимым условием для обретения ими прав было получение финляндского гражданства. В опубликованной под псевдонимом П. Суворова брошюре Н. Н. Кореву «К вопросу о равноправии. Положение русских в Финляндии и финляндцев в империи»³ в подстрочном аппарате содержится указание на необходимость приобретения финляндского гражданства карельскими торговцами для владения лавкой и ведения оптовой и разносной торговли.

К разряду публикаций, имеющих точки соприкосновения с темой коробейничества, можно отнести работы М. И. Бубновского⁴ и А. А. Жилинского⁵, поскольку они посвящены изучению вопросов о путях передвижения карелов в пределах интересующих нас хронологических и территориальных рамок исследования. В фокусе внимания авторов находятся как сухопутные, так и водные артерии, являющиеся в изучаемый период важнейшими путями передвижения.

О новых тенденциях, наметившихся в развитии коробейного промысла в начале XX века, свидетельствует работа И. В. Оленева⁶. Наряду с общей характеристикой торговца-разносчика, ассортимента его товаров и размера выручки от промысла, автор повествует о зажиточных крестьянах, которые сумели открыть собственные магазины на территории Финляндии. Подчеркнуто позитивное влияние финских устоев и традиций, которые заимствовали и применяли карелы в хозяйственном, бытовом и культурном отношениях. Благодаря занятию промыслом карелы владели финским языком лучше, чем русским. Автор особо отмечает внешнюю опрятность, вежливость и интеллигентность карелов, проживавших вблизи границы с Финляндией.

За исключением работы И. М. Кулишера⁷, представляющей собой очерки развития торговли России с древнейших времен до XIX века включительно, довольно подробно характеризующей таможенные тарифы, период до 1950-х годов не был ознаменован появлением каких-либо исследований в области изучаемого вопроса. Историческая наука середины 50–60-х годов XX века развивалась в контексте некоторой либерализации устоявшегося строя жизни советского общества. С появлением в стране новых веяний, которые были позитивно встречены историческим сообществом, в науку вступило новое поколение историков, считавших основой исторических исследований работу с первоисточниками. В 1957 году увидела свет коллектив-

ная монография «Очерки истории Карелии» [21], познакомившая читателя с историей Карельского края с древнейших времен до 1917 года. Однако следует отметить, что эта работа, основанная на исследованиях по археологии края, его социально-экономической истории с использованием документальных и архивных материалов, оказалась подвержена влиянию марксистских позиций. Авторами подчеркивается неразрывность судеб карельского и русского народов. Разносной торговле крестьян Кемского уезда в этом издании отводится лишь третья часть страницы с информацией о численности торговцев и местах их пребывания на территории Финляндии.

В советской историографии исследование истории российско-финляндских экономических связей по-прежнему было сосредоточено на изучении вопросов государственного уровня ведения торговли [3], [15], [16], [23]. Основное внимание уделялось изучению торговых положений, уставов, тарифов и пошлин, соотношению импортируемых и экспортируемых товаров. Специальных работ, посвященных истории развития российско-финляндской приграничной торговли, в тот период не было, можно выделить появление исследований лишь по смежной тематике. На локальном уровне корабейничество имело непосредственную связь с базарами и ярмарками как сферой торговой деятельности, ставшей объектом изучения в публикациях целого ряда авторов [11], [20], [25]. Невозможно установить, какие конкретно ярмарки посещали карельские торговцы с целью приобретения товара для дальнейшей продажи в Финляндии. По причине бездорожья в Архангельской губернии население приграничных с Финляндией волостей, вероятнее всего, отправлялось за покупками товара в Петербург. Опираясь на данные архивных источников, можно утверждать, что жители Кемского уезда посещали ярмарки не только Архангельской, но и Олонецкой губернии. Работы Г. А. Нефедовой [17], [18], [19] и Р. Ф. Тароевой [24] также напрямую не связаны с исследованием корабейничества. Они имеют определенное значение в связи с изучением вопроса о взаимосвязи развития сельского хозяйства и промысловой деятельности населения, а также характеристикой путей сообщения, средств и способов передвижения в изучаемый нами отрезок времени.

Интерес к локальной истории, истории регионов, взаимодействия приграничного населения в отечественной историографии проявился в конце 1980-х годов. В этот период было опубликовано несколько работ известного историка

Н. А. Кораблева [12], [13], [14], [30]. По его мнению, возникновение и развитие корабейничества было обусловлено относительной неразвитостью торговой сети в Финляндии. Важную роль в установлении контактов приграничного населения сыграла также языковая и этнокультурная близость северных карелов и финнов. Однако следует заметить, что основной акцент в исследовательской проблематике сделан ученым на изучении положения дел в Олонецкой губернии. Данные по Кемскому уезду привлечены лишь фрагментарно для создания сравнительной картины в определенных аспектах изучения темы.

Общие вопросы, связанные с ассортиментом товаров, определением наличия торговых мест на территории Финляндии и периодизацией развития корабейного промысла, рассмотрены в статье Е. Ю. Дубровской [4]. Кроме того, у автора имеются исследования, посвященные политической ситуации, сложившейся в приграничном регионе в начале XX столетия, связанные с противоборством панфинизма и русского великодержавия, зарождением карельского национального движения [5], [6]. В данном случае взаимодействие карельских корабейников с финским населением нашло отражение в политической сфере.

В 1998 году в Петрозаводском государственном университете состоялась защита кандидатской диссертации Д. В. Базегского⁸. Автор анализирует различные формы сотрудничества приграничного населения Беломорской Карелии и Финляндии, среди которых основной являлось корабейничество. Некоторая ограниченность исследования связана с территориальными рамками работы, здесь рассматривается лишь так называемое северное направление торговли, Куопиоская и Улеаборгская губернии Великого княжества Финляндского, тогда как торговые маршруты карельских корабейников имели значительно более широкий масштаб, простираясь до южных регионов Финляндии. Предметом отдельного исследования автора стала проблема законодательной базы карельского корабейничества, Д. В. Базегским подробно изучено российское и финляндское законодательство в отношении разносных торговцев [2].

В 2001 году увидела свет обобщающая работа «История Карелии с древнейших времен до наших дней» [8], подготовленная на основе документов отечественных и зарубежных архивов, документальных публикаций и материалов периодической печати. Коллектив авторов задействовал научные данные из работ по археологии,

экономике, этнографии, лингвистике, фольклору, литературоведению, представив комплексный анализ социально-экономической, духовной и общественной жизни карельского населения. Однако в разделе, посвященном социально-экономическому развитию края в пореформенные десятилетия XIX века, наряду с подробнейшей характеристикой иных промысловых занятий карельских крестьян коробейничество представлено крайне скудно, по сути, являя собой кальку с предыдущего издания «Очерков».

Работы финских авторов [9], [10], [26], [27], изданные в 1990–2000-е годы и опубликованные впоследствии на русском языке, представляют собой исследования обобщающего характера, посвященные изучению политической истории. Торговые связи рассматриваются здесь сквозь призму государственно-правовых отношений. Пожалуй, только в коллективной монографии об истории карельского народа коробейничество представлено как устойчивое взаимодействие приграничного населения, веками осуществлявшееся на локальном уровне и имевшее место даже в период военных действий [9].

Из новейших работ, посвященных изучению состояния пограничной и таможенной охраны границы с Финляндией в пределах Архангельской и Олонецкой губерний, следует отметить публикацию К. М. Агамирзоева [1], представляющую собой достаточно обстоятельное исследование, хронологически относящееся к периоду XVII–XX веков. Автором задействован широкий круг источников, в том числе архивных, что является несомненным достоинством работы. По большей части исследование построено на основе монографии финского автора М. Наакка-Корхонена [34] с привлечением работ общего характера по истории торговли. Особенностью данной работы является использование автором в качестве источника для своего исследования дипломной работы А. С. Калию «История карельского коробейничества как контрабандного промысла», защита которой состоялась на историческом факультете Петрозаводского государственного университета в 1991 году. При этом следует отметить, что основой для последней также послужила монография М. Наакка-Корхонена. Исследование К. М. Агамирзоева представляется весьма интересным в связи с изучением аспекта, связанного с ведением контрабандной торговли. Задаваясь вопросом «контрабандист или коробейник?», автор публикации свидетельствует, что карельское коробейниче-

ство являлось «истинным источником потока контрабандных товаров в Карелию».

ЗАРУБЕЖНАЯ ИСТОРИОГРАФИЯ

Зарубежная историография начала XX века также посвящена изучению общих вопросов торгово-таможенной политики, этими сюжетами занимались Л. Мехелин⁹ и О. Хэггман¹⁰. Ряд работ финских исследователей этого времени отличался политизацией «карельского вопроса», актуализацией идеи «восточной угрозы» для обоснования панфинской идеи¹¹.

В послевоенной финской историографии с изменением политического курса исследовательские акценты несколько сместились. К. Вилкунна в статье «Древнее сообщество коробейников и Бьярмаланд-Пермь»¹² заимствовал у Э. Лённрота идею о том, что истоки коробейничества восходят к торговле легендарного средневекового народа бьярмов, тем самым подчеркивая единство всех финно-угорских народов Европейского Севера. В 1963 году была опубликована монография К. Йоустела «Торговля Финляндии с Россией в первой половине периода автономии (1809–1865 гг.)» [29]. Несмотря на то что хронологические рамки исследования охватывают первую половину XIX столетия, значимость его заключается в попытке изучения коробейничества на фоне русско-финляндских торговых отношений государственного уровня.

Линия изучения таможенных тарифов Великого княжества Финляндского и Российской империи была продолжена в работах финского исследователя Е. Пихкала «Рамки торговли Финляндии с Россией во второй половине периода автономии» [36] и «Торговля Финляндии и России в 1860–1917 гг.» [37]. Период 1859–1885 годов охарактеризован автором как «время свободной торговли»: Финляндия в торговле с Россией обладала таможенными льготами в сравнении с третьими странами. Наряду с рассмотрением государственного уровня ведения торговли автор затрагивает некоторые аспекты торговой деятельности, осуществлявшейся на локальном уровне, занимаясь изучением официальной статистики о количестве выданных паспортов на занятие разносной торговлей.

Начиная с 1980-х годов интерес финских исследователей к микроистории значительно возрос. В этот период появляется целый ряд исследовательских проектов и публикаций, нацеленных на изучение локального уровня жизни приграничного населения. Обширные статистические сведения о численности занятых коробейным промыслом и о доходах торговцев приведены

в исследованиях Т. Мауранена: «Торговля и торговая деятельность» в монографии «Экономическая история Финляндии» [32] и «От буржуа к купцу – социальный статус купца во второй половине XIX века» [33]. Незаконная торговля на территории Финляндии была широко распространенным явлением. Территориальное расширение торговой деятельности произошло после указа 1859 года, разрешившего финским гражданам благонадежного поведения открывать лавки в сельской местности. Обратной стороной этого явления автор считает возросшую конкуренцию со стороны сельских торговцев.

Публикации финского исследователя М. Пёлля «Семейная система восточных карел и этнических русских в XIX веке» [38] и «Изменения в этническом составе Беломорской Карелии в 1600-х и 1800-х годах» [39] ценны с точки зрения изучения и характеристики социальной структуры карельского общества, в том числе внутрисемейной структуры Вокнаволоцкой волости. Сравнение данных проводится применительно к двум временным периодам – 1840-х и 1910-х годов.

Монография П. Лехеса «Алексей Митро. Карельский купец и общественный деятель» [31] посвящена одному из самых известных представителей династии карельских корабельников, а позднее стационарных торговцев Финляндии – Алексею Митрофанову (Митро) (1871–1952). Наряду с историей успеха отдельной личности автором большое внимание уделено истории семьи известного торговца. Вопросы, связанные с организацией и правилами ведения корабельного промысла, стали отдельным аспектом этого исследования.

Монография М. Наакка-Корхонена «Низкая цена, длинная мера. Торговля беломорских карельских корабельников» [34] является уникальной, имеет особую ценность по теме корабельной торговли на территории Финляндии. К настоящему моменту это единственная работа, представляющая в наиболее полном объеме тематику вопроса. Наряду с анализом промысловой деятельности жителей Беломорской Карелии, автор изучал вопросы организации, правил и традиций торговли карельских корабельников, пути и маршруты передвижения торговцев, их взаимоотношения с финским сельским населением. Несомненным достоинством книги являются приведенные автором воспоминания самих торговцев и членов их семей.

Некоторые статистические данные относительно количества выданных паспортов карельским крестьянам на ведение разносной торговли

в Финляндии проанализированы в работах Т. Хямянен «Общество и экономика Карелии с конца XIX века и до начала Второй мировой войны» [28] и Х. Нуутинена «Сельский торговец. 1907–1920» [35]. Несмотря на то что исследования были опубликованы в разные временные периоды, они хронологически дополняют друг друга: в первом содержатся данные о периоде конца XIX века, во втором – о начале XX века.

Целый ряд статей, опубликованных в журнале «*Karjalan heimo*», посвящен судьбам карельских корабельников, занимавшихся на территории соседней Финляндии разносной, а затем и стационарной торговлей¹³. Особенно следует выделить публикацию профессора Р. Ранга. Большая статья по теме исследования «Торговые отношения между Беломорской Карелией и Кайнуу в прошлые века» была опубликована им в 1997 году в сборнике «Из пограничных земель», посвященном истории приграничья [40]. Автор акцентирует внимание на вековых традициях приграничной торговли между финским и карельским населением, отдельно останавливаясь на законодательной базе промысла.

Х. Рюткёля в монографии «Карелия в Кайнуу. История приграничных деревень с конца XVIII века до 1920-х годов» [41] объясняет развитие корабельной торговли поисками карельским населением необходимых средств к существованию, поскольку ни сельское хозяйство, ни подсобные промыслы в силу определенных причин не могли стать основой экономического развития региона. Массовый исход мужского населения на заработки в Финляндию удачно проиллюстрирован автором ссылками на свидетельства благочинного священника Михаила Казанского. По словам священника, в деревенских домах оставались только старики, женщины и дети.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К настоящему времени накоплен вполне весомый опыт изучения истории российско-финляндских торговых отношений. Следует заметить, что особенностью исследований является обращение прежде всего к вопросам государственного уровня ведения торговли, таможенных тарифов и уставов, а также к изучению антропологических и этнографических сюжетов. Историей разносной торговли в той или иной степени занимались отечественные и зарубежные исследователи. Дискуссионными остаются вопросы, связанные прежде всего с количеством занятых в промысле крестьян и уровнем их до-

ходов. Выявить реальные статистические данные не представляется возможным в связи с отсутствием такого рода документов. Зачастую карельские крестьяне в силу традиции промысла уходили на территорию соседней Финляндии лесными тропами, не имея никаких документов, не тратя время на операции, связанные с переходом таможенных постов и досмотром това-

ров. Торговля приграничного населения велась по своим, особым правилам, выработанным в течение многих столетий, имела свои принципы и традиции.

Нам представляется крайне интересным и перспективным направлением изучение коробейничества в рамках концепции стратегии выживания.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ¹ Лундаль Б. Изображение порядка судопроизводства в Великом княжестве Финляндском. Гельсингфорс, 1852. 166 с.; Сергеевский Н. Д. К вопросу о финляндской автономии и основных законах. СПб., 1902; Бородин М. М. Из новейшей истории Финляндии. Время управления Н. И. Бобринского. СПб., 1905. 481 с.; Он же. История Финляндии. Время императора Александра II. СПб., 1908. 635 с.
- ² Еленев Ф. П. Финляндский современный вопрос по русским и финляндским источникам. СПб., 1891. 225 с.; Витчевский В. Торговая, таможенная и промышленная политика России со времен Петра Великого до наших дней. СПб., 1909; Морозов П. Финляндия в торгово-промышленном отношении. СПб., 1895. 91 с.; Соколов М. Н. Таможенная политика России во второй половине XIX в. Томск, 1911. 850 с.
- ³ Суворов П. К вопросу о равноправии. Положение русских в Финляндии и финляндцев в империи. СПб., 1907. 52 с.
- ⁴ Бубновский М. Пути сообщения в Архангельской Карелии // Известия Архангельского общества изучения Русского Севера. 1917. № 5. С. 183–202.
- ⁵ Жилинский А. А. Крайний Север Европейской России. Архангельская губерния. Пг., 1919. 296 с.
- ⁶ Оленев И. В. Карельский край и его будущее в связи с постройкой Мурманской железной дороги. Гельсингфорс, 1917. 172 с.
- ⁷ Кулишер И. М. Очерк истории русской торговли. Пб., 1923. 318 с.
- ⁸ Базегский Д. В. Экономические связи Беломорской Карелии и Северной Финляндии (Кайнуу) во второй половине XIX – начале XX в.: Дис. ... канд. ист. наук. Петрозаводск, 1998. 173 с.
- ⁹ Мехелин Л. Противоречат ли права Финляндии интересам России? Гельсингфорс, 1890. 58 с.
- ¹⁰ Häggman O. Tuleva kaupparamme Venäjän kanssa. Turku, 1919. 32 s.
- ¹¹ Karjalan kirja. 2 painos. Helsinki, 1932. 1088 s.; Karjalan historiaa. Helsinki, 1938. 159 s.
- ¹² Vilkuna K. Laukunkantajain muinaisjärjestö ja Bjarmaland-permienmaa // Karjalan heimo. 1956. № 8-9. S. 84, 107–110.
- ¹³ Hämynen T. Rajako railona aukeaa? // Karjalan heimo. 1997. № 5-6. S. 69–71; Vuoristo S. Neljä vuosikymmentä laukkukauppiaana Keski-Suomessa // Karjalan heimo. 1990. № 3-4. S. 41–42; 2) Vienen ja Aunuksen miehiä kauppiaina Keski-Suomessa // Karjalan heimo. 1990. № 3-4. S. 36–40; 3) Kemiön saari laukkukauppiaiden suosiossa // Karjalan heimo. 2006. № 3-4. S. 38–41; Kestinkiläisiä kauppiamiehiä // Karjalan heimo. 1997. № 9-10. S. 153–156; Ranta R. Vienen kauppayhteydet Suomeen // Karjalan heimo. 1994. № 5-6. S. 90–92; Sofronoffin suvista tuli kauppiaita Satakuntaan // Karjalan heimo. 2007. № 7-8. S. 95–96; Vaara P. Uhtuan Andronoffit Vienakirjallisuudessa // Karjalan heimo. 2004. № 5-6. S. 76–82; Heinänen H. Vienalaista kaupankäyntiä Pohjois-Suomessa autonomian ajan lopulla // Karjalan heimo. 2002. № 5-6. S. 71–73.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Агамирзоев К. М. Обнаженная граница. Очерки о борьбе с контрабандой в Карелии в XVII – начале XX веков // Войница... старинная деревня Северо-Запада Карелии [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://voinita.ru/pages/art353.aspx> (дата обращения 28.01.2025).
2. Базегский Д. В. Законодательство России и Финляндии о карельском коробейничестве в XIX – начале XX в. // Вопросы истории Европейского Севера. Петрозаводск, 1993. С. 43–51.
3. Бобович И. М. Русско-финляндские экономические отношения накануне Великой Октябрьской социалистической революции. Л.: Изд-во Ленинградского ун-та, 1968. 190 с.
4. Дубровская Е. Ю. Социально-экономическое положение карельских уездов в конце XIX – начале XX вв. Петрозаводск: Карел. фил. АН СССР. Ин-т яз., лит. и истории, 1989. 24 с.
5. Дубровская Е. Ю. Противоборство панфинизма и русского великодержавия в Карелии (по материалам источников конца XIX – начала XX вв.) // Вопросы истории Европейского Севера. Петрозаводск, 1991. С. 58–60.
6. Дубровская Е. Ю. Российская революция 1917 года и трансформация представлений активистов карельского национального движения о перспективах политического и экономического развития Российской Карелии // Труды Кольского научного центра РАН. Серия: Естественные и гуманитарные науки. 2022. Т. 1, № 1. С. 136–148.

7. Инха И. К. В краю калевальских песен: тропой Лённрота по Беломорской Карелии, очерк о земле Беломорской Карелии. Петрозаводск: Периодика; Кухмо: Юминкеко, 2019. 461 с.
8. История Карелии с древнейших времен до наших дней / Под ред. Н. А. Кораблева, В. Г. Макурова, Ю. А. Савватеева, М. И. Шумилова. Петрозаводск: Периодика, 2001. 944 с.
9. Киркинен Х., Невалайнен П., Сихво Х. История карельского народа. Петрозаводск: Барс, 1998. 320 с.
10. Клинге М. Имперская Финляндия. СПб.: Коло, 2005. 614 с.
11. Кораблев Н. А. Архангельская Маргаритинская ярмарка во второй половине XIX века // История и культура Архангельского севера. Вологда, 1986. С. 96–98.
12. Кораблев Н. А. К истории развития неземледельческого отхода в Карелии в пореформенный период // Вопросы истории Европейского Севера. Петрозаводск, 1988. С. 61–68.
13. Кораблев Н. А. Экономическое развитие Беломорской Карелии в пореформенный период XIX века // Исторические судьбы Беломорской Карелии. Петрозаводск, 2000. С. 51–60.
14. Кораблев Н. А. Приграничная торговля крестьян Карелии во второй половине XIX в. // Россия и страны Северной Европы: из истории приграничных отношений в XVI–XX вв. Петрозаводск, 2003. С. 24–31.
15. Корнилов Г. Д. Отношение финляндских политических партий к планам русско-финляндского таможенного объединения. 1910–1914 // Скандинавский сборник. Вып. XV. Таллин, 1970. С. 25–33.
16. Корнилов Г. Д. Русско-финляндские таможенные отношения в конце XIX – начале XX в. Л.: Наука. Ленингр. отд-ние, 1977. 219 с.
17. Нефедова Г. А. Важнейшие промыслы карельских крестьян в пореформенный период (1862–1905 гг.) // Ученые записки Петрозаводского государственного университета. 1957. Т. 6, вып. 1. С. 74–87.
18. Нефедова Г. А. Краткая характеристика сельского хозяйства и расслоения карельской деревни во второй половине XIX века // Ученые записки Петрозаводского государственного университета. 1957. Т. 7, вып. 1. С. 27–40.
19. Нефёдова Г. А. Торговля Карелии после отмены крепостного права в России // Ученые записки Карельского педагогического института. 1960. Т. 9. С. 27–33.
20. Овсянкин Е. И. Архангельск купеческий. Архангельск: Архконсалт, 2000. 525 с.
21. Очерки истории Карелии / Под ред. В. Н. Бернадского, И. И. Смирнова, Я. А. Балагурова. Т. 1. Петрозаводск: Карелия, 1957. 431 с.
22. Путешествия Элиаса Лённрота. Путевые заметки, дневники, письма. 1828–1842 гг. Петрозаводск: Карелия, 1985. 318 с.
23. Суни Л. В. Финляндско-русские торговые отношения во второй половине XIX века. Тарту: Тартуский гос. ун-т, 1963. 174 с.
24. Тароева Р. Ф. Средства и способы передвижения у карел в дореволюционное время (конец XIX – начало XX вв.) // Труды Карельского филиала академии наук СССР. 1959. Вып. 22. С. 39–51.
25. Шаньгина В. В. Базарная торговля на Европейском Севере России в пореформенные годы XIX века // Вопросы истории Европейского Севера. Петрозаводск, 1993. С. 70–78.
26. Юссила О. Великое княжество Финляндское 1809–1917. Хельсинки: Ruslandia Books Oy, 2009. 844 с.
27. Юссила О., Хентия С., Невакиви Ю. Политическая история Финляндии. 1809–2009. М.: Весь мир, 2010. 471 с.
28. Hämynen T. Karjalan yhteiskunta ja talous 1800-luvun lopulta toiseen mailmansotaan // Karjala. Historia, kansa, kulttuuri. Helsinki, 1998. S. 153–206.
29. Joustela K. Suomen Venäjän-kauppa autonomian ajan alkupuoliskolla vv. 1809–1865 // Historiallisia tutkimuksia. LXII. Helsinki, 1963. 382 s.
30. Korablev N. Vienan Karjalan talonpoikien taloudellinen toiminta 1800-luvun jälkipuoliskolla // Kainuussa ja Vienassa. Joensuu, 1997. S. 91–102.
31. Lehes P. Aleksei Mitro. Karjalainen kauppias ja yhdistysmies. Helsinki: Karjalan Sivistysseura, 1986. 133 s.
32. Muraanen T. Kauppa ja liikenne // Suomen taloushistoria. I. Helsinki, 1980. S. 436–450.
33. Muraanen T. Porvarista kauppiaksi – Kauppiaan yhteiskunnallinen asema 1800-luvun jälkipuoliskolla // Historiallinen arkisto. 76. Helsinki, 1981. S. 185–212.
34. Nakka-Korhonen M. Halpa hinta, pitkä mitta. Vienankarjalainen laukkukauppa. Helsinki, 1988. 294 s.
35. Nuutinen H. Maakauppias. 1907–1920. Tampere, 1966. 280 s.
36. Pihkala E. Suomen Venäjän-kauppa puitteet autonomian ajan jälkipuoliskolla // Historiallinen arkisto. 65. Loviisa, 1971. S. 5–85.
37. Pihkala E. Suomen Venäjän-kauppa vuosina 1860–1917. Helsinki, 1970. 261 s.
38. Pöllä M. The family systems among Eastern Karelians and ethnic Russians in the 19th century // Family life of the Northwestern margins of Imperial Russia. Joensuu, 2004. P. 201–238.
39. Pöllä M. Vienan Karjalan etnisen koostumuksen muutokset 1600–1800-luvulla. Helsinki, 1995. 353 s.
40. Ranta R. Vienan ja Kainuun kaupalliset suhteet menneinä vuosisatoina // Rajamailta III. Vammala, 1997. S. 125–152.
41. Rytölä H. Karjala Kainuussa. Rajakyläiden vaiheita 1700-luvun lopulta 1920-luvulle. Jyväskylä, 2005. 416 s.

Original article

Irina S. Nesterova, Senior Lecturer, Petrozavodsk State University (Petrozavodsk, Russian Federation)
ORCID 0009-0009-7138-691X; ines@petrsu.ru

PEDLAR TRADE IN FINLAND: HISTORIOGRAPHY OF THE ISSUE

Abstract. The stated topic was chosen due to the significance and relevance of studying the relationships between the populations of the border territories in different periods of history as a broad subject. The aim of the article is to identify the main trends in the development of the issue research. The article attempts to review domestic and foreign historiography on the topic of peddling carried out by the population of the border parishes of the White Sea Karelia in Finland during the second half of the XIX and the early XX centuries. The main research objective is to summarize the accumulated experience of previous generations of scholars, identifying controversial and insufficiently studied issues. The results of the study lead to the conclusion that the development of cross-border trade remains one of the least studied issues today. The main attention of the authors is paid to the state level of trade. However, it is not only interstate relations that determine the situation in each specific region of the country, therefore, the importance of trade relations at the regional level should not be underestimated. Often, the peddling trade of Karelian peasants in the neighboring territory was the only source for sustenance and paying the mandatory taxes.

Key words: peddling, crafts, border population, domestic and foreign historiography

For citation: Nesterova, I. S. Pedlar trade in Finland: historiography of the issue. *Proceedings of Petrozavodsk State University*. 2025;47(6):96–104. DOI: 10.15393/uchz.art.2025.1221

REFERENCES

1. Agamirzoev, K. M. The naked border. Essays on the fight against smuggling in Karelia between the XVII and the early XX centuries. *Voynitsa... An ancient village in the north-west of Karelia*. Available at: <https://voynitsa.ru/pages/art353.aspx> (accessed 28.01.2025). (In Russ.)
2. Bazegsky, D. V. Legislation of Russia and Finland on Karelian peddling in the XIX and the early XX centuries. *Topics of the history of the European North*. Petrozavodsk, 1993. P. 43–51. (In Russ.)
3. Bobovich, I. M. Russian-Finnish economic relations on the eve of the Great October Socialist Revolution. Leningrad, 1968. 190 p. (In Russ.)
4. Dubrovskaya, E. Yu. The socio-economic situation in the Karelian counties during the late XIX and the early XX centuries. Petrozavodsk, 1989. 24 p. (In Russ.)
5. Dubrovskaya, E. Yu. The confrontation between pan-Finism and Russian greatpowerness in Karelia (a study of sources from the late XIX and the early XX centuries). *Topics of the history of the European North*. Petrozavodsk, 1991. P. 58–60. (In Russ.)
6. Dubrovskaya, E. Yu. Russian Revolution 1917 and transformation of ideas of Karelian national movement activists on prospects of Russian Karelia political and economic development. *Transactions of the Kola Science Centre of the Russian Academy of Sciences*. Series: Natural Sciences and Humanities. 2022;1(1):136–148. (In Russ.)
7. Inha, I. K. In the land of Kalevala songs: Elias Lönnroth's trail through the White Sea Karelia, an essay about the land of the White Sea Karelia. Petrozavodsk, 2019. 461 p. (In Russ.)
8. The history of Karelia from ancient times to the present day. (N. A. Korablev, V. G. Makurov, Yu. A. Savvateev, M. I. Shumilov, Eds.). Petrozavodsk, 2001. 944 p. (In Russ.)
9. Kirkinen, H., Nevalainen, P., Sihvo, H. The history of the Karelian people. Petrozavodsk, 1998. 320 p. (In Russ.)
10. Klinge, M. Imperial Finland. St. Petersburg, 2005. 614 p. (In Russ.)
11. Korablev, N. A. St. Margarita Fair in Arkhangelsk during the second half of the XIX century. *History and culture of the Arkhangelsk North*. Vologda, 1986. P. 96–98. (In Russ.)
12. Korablev, N. A. The history of the development of non-agricultural seasonal work in Karelia in the post-reform period. *Topics of the history of the European North*. Petrozavodsk, 1988. P. 61–68. (In Russ.)
13. Korablev, N. A. Economic development of the White Sea Karelia in the post-reform period of the XIX century. *Historical destinies of the White Sea Karelia*. Petrozavodsk, 2000. P. 51–60. (In Russ.)
14. Korablev, N. A. Cross-border trade of Karelian peasants in the second half of the XIX century. *Russia and the countries of Northern Europe: the history of cross-border relations in the XVI–XX centuries*. Petrozavodsk, 2003. P. 24–31. (In Russ.)
15. Kornilov, G. D. The attitude of Finnish political parties to the plans of the Russian-Finnish customs union. 1910–1914. *Scandinavian collection*. Issue XV. Tallinn, 1970. P. 25–33. (In Russ.)
16. Kornilov, G. D. Russian-Finnish customs relations in the late XIX and the early XX centuries. Leningrad, 1977. 219 p. (In Russ.)
17. Nefedova, G. A. The most important crafts of Karelian peasants in the post-reform period (1862–1905). *Proceedings of Petrozavodsk State University*. 1957;6(1):74–87. (In Russ.)
18. Nefedova, G. A. Brief description of agriculture and stratification of Karelian villages in the second half of the XIX century. *Proceedings of Petrozavodsk State University*. 1957;7(1):27–40. (In Russ.)

19. Nefedova, G. A. Trade in Karelia after the abolition of serfdom in Russia. *Proceedings of the Karelian Pedagogical Institute*. 1960;9:27–33. (In Russ.)
20. Ovsyankin, E. I. Arkhangelsk of merchants. Arkhangelsk, 2000. 525 p. (In Russ.)
21. Essays on the history of Karelia. (V. N. Bernadsky, I. I. Smirnov, A. Ya. Balagurov, Eds.). Vol. 1. Petrozavodsk, 1957. 431 p. (In Russ.)
22. The travels of Elias Lönnroth. Travel notes, diaries, letters. 1828–1842. Petrozavodsk, 1985. 318 p. (In Russ.)
23. Suni, L. V. Finnish-Russian trade relations in the second half of the XIX century. Tartu, 1963. 174 p. (In Russ.)
24. Taroeva, R. F. Means and methods of travel and transportation among the Karelians in pre-revolutionary times (late XIX – early XX centuries). *Transactions of the Karelian Branch of the USSR Academy of Sciences*. 1959;22:39–51. (In Russ.)
25. Shagina, V. V. Market trade in the European North of Russia in the post-reform years of the XIX century. *Topics of the history of the European North*. Petrozavodsk, 1993. P. 70–78. (In Russ.)
26. Jussila, O. The Grand Duchy of Finland, 1809–1917. Helsinki, 2009. 844 p. (In Russ.)
27. Jussila, O., Hentila, S., Nevakivi, J. The political history of Finland. 1809–2009. Moscow, 2010. 471 p. (In Russ.)
28. Hämynen, T. Karjalan yhteiskunta ja talous 1800-luvun lopulta toiseen mailmansotaan. *Karjala. Historia, kansa, kulttuuri*. Helsinki, 1998. S. 153–206.
29. Joustela, K. Suomen Venäjän-kauppa autonomian ajan alkupuoliskolla vv. 1809–1865. *Historiallisia tutkimuksia*. LXII. Helsinki, 1963. 382 s.
30. Korablev, N. Vienan Karjalan talonpoikien taloudellinen toiminta 1800-luvun jälkipuoliskolla. *Kainuussa ja Vienassa*. Joensuu, 1997. S. 91–102.
31. Lehes, P. Aleksei Mitro. Karjalainen kauppias ja yhdistysmies. Helsinki, 1986. 133 s.
32. Mauranten, T. Kauppa ja liikenne. *Suomen taloushistoria*. I. Helsinki, 1980. S. 436–450.
33. Mauranten, T. Porvarista kauppiaksi – Kauppiain yhteiskunnallinen asema 1800-luvun jälkipuoliskolla. *Historiallinen arkisto*. 76. Helsinki, 1981. S. 185–212.
34. Nakka-Korhonen, M. Halpa hinta, pitkä mitta. Vienankarjalainen laukkukauppa. Helsinki, 1988. 294 s.
35. Nuutinen, H. Maakauppias. 1907–1920. Tampere, 1966. 280 s.
36. Pihkala, E. Suomen Venäjän-kauppa puitteet autonomian ajan jälkipuoliskolla. *Historiallinen arkisto*. 65. Loviisa, 1971. S. 5–85.
37. Pihkala, E. Suomen Venäjän-kauppa vuosina 1860–1917. Helsinki, 1970. 261 s.
38. Pöllä, M. The family systems among Eastern Karelians and ethnic Russians in the 19th century. *Family life of the northwestern margins of Imperial Russia*. Joensuu, 2004. P. 201–238.
39. Pöllä, M. Vienan Karjalan etnisen koostumuksen muutokset 1600–1800-luvulla. Helsinki, 1995. 353 s.
40. Ranta, R. Vienan ja Kainuun kaupalliset suhteet menneinä vuosisatoina. *Rajamailta III*. Vammala, 1997. S. 125–152.
41. Rytkölä, H. Karjala Kainuussa. Rajakyläiden vaiheita 1700-luvun lopulta 1920-luvulle. Jyväskylä, 2005. 416 s.

Received: 2 April 2025; accepted: 9 June 2025