

## АРКТИЧЕСКИЙ ДИАЛОГ В МОСКВЕ

Одним из регулярно проводимых научных форумов в конце XX – начале XXI века были международные научные чтения по изучению Скандинавских стран и Финляндии. В частности, Поморский государственный университет имени М. В. Ломоносова (ПГУ) проводил в сотрудничестве с Институтом всеобщей истории (ИВИ) РАН в 2001 и 2008 годах XIV и XVI Международные чтения. В 2010 году начался диалог между ПГУ и ИВИ РАН о трансформации сложившегося и ставшего традиционным формата Скандинавских чтений в Арктические чтения. Однако этому помешала реорганизация вузовского комплекса в г. Архангельске.

Спустя десять с лишним лет эта идея возникла вновь, и инициатива проведения первых Арктических чтений родилась в диалоге между Арктическим университетом Норвегии, ИВИ РАН и Северным (Арктическим) федеральным университетом имени М. В. Ломоносова (САФУ). Поводом для их проведения стала публикация в конце 2022 года фундаментального научного труда европейского коллектива ученых «From Northeast Passage to Northern Sea Route. A History of the Waterway North of Eurasia» (Nielsen J. P., Okhtuzen E. (Eds.). Leiden; Boston: Brill, 2022. 499 p.). Международная презентация этого издания состоялась в г. Осло в декабре 2022 года, в которой российские авторы, к сожалению, не смогли принять участия.

Один из редакторов издания, профессор-эмеритус Арктического университета Норвегии в Тромсё Й. П. Нильсен передал его в дар Государственной публичной исторической библиотеке в г. Москве, что и стало поводом для проведения на базе этого учреждения презентации указанного научного труда. Этот форум прошел под названием «Арктические чтения» с подзаголовком: «От Северо-Восточного прохода до Северного морского пути: история кратчайшего маршрута вдоль северного побережья Евразии». Организаторами чтений стали Государственная публичная историческая библиотека и САФУ.

Арктические чтения состоялись 21 февраля 2024 года в Исторической библиотеке в Москве, где собрались специалисты и заинтересованные читатели. Модератором этого научного форума стал кандидат исторических наук, руководитель Центра истории Северной Европы и Балтии Института всеобщей истории РАН А. А. Комаров.

Научный форум открыл директор Исторической библиотеки М. Д. Афанасьев. Он поблагодарил за полученную в дар книгу и подчеркнул, что история освоения Арктики и Северного морского пути (СМП), их современность и перспективы вызывают большой интерес в российском обществе, и выразил удовлетворение тем, что эта тематика

стала предметом обсуждения в стенах библиотеки. М. Д. Афанасьев высказал убежденность, что эта книга, изданная на английском языке, найдет заинтересованных читателей, и надежду, что она будет опубликована на русском языке.

С приветствием к собравшимся по видеосвязи обратился академик РАН, научный руководитель ИВИ РАН А. О. Чубарьян, который высоко оценил издание, подчеркнув большое значение осмысления исторического опыта освоения Арктики и СМП для современности и будущего. А. О. Чубарьян указал на актуальность евразийского контекста российского исторического прошлого и современности, особо отметил заслуги профессора Арктического университета Норвегии Й. П. Нильсена, являющегося, по его словам, ведущим норвежским специалистом по истории России, многие годы плодотворно работающим в тесном контакте с российскими учеными из вузов и Академии наук.

Председатель Правления Российского исторического общества, исполнительный директор фонда «История Отечества», доктор исторических наук Р. Г. Гагкуев в приветственном слове отметил важность успешно завершеного в наше сложное время международного научного проекта и изданного фундаментального англоязычного издания, в котором описана история более чем тысячелетнего освоения мореплавателями Северо-Восточного прохода, как до начала XX века звучало название этой международной арктической морской магистрали, а в дальнейшем и сегодня именуемой Северным морским путем. Р. Г. Гагкуев подчеркнул, что развитие СМП является важнейшим приоритетом российского руководства: действует программа развития Севморпути до 2035 года, утвержденная Правительством России. При этом он указал и на собственный интерес как исследователя к этой теме, что выразилось в издании сборника документов по истории Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана 1914–1915 годов, где он выступил составителем (Б. А. Вилькицкий и Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана в 1914–1915 гг.: Сб. документов. М., 2022. 655 с.). Р. Г. Гагкуев отметил и планируемую им публикацию дневников российских полярников.

Профессор Й. П. Нильсен, выступивший перед собравшимися по видеосвязи, представил научно-издательский проект и его участников: трех ученых из Норвегии, четырех российских коллег, а также представителей Великобритании и Нидерландов. Й. П. Нильсен охарактеризовал структуру монографии, состоящей из семи частей, и указал ее ключевые идеи. Он подчеркнул, что исходной точкой проекта стали 1990-е годы, когда

в рамках международной исследовательской программы развития СМП участниками этого издания были подготовлены четыре рабочих доклада. По итогам международной научной экспедиции по СМП в августе 2013 года в рамках программы «Плавучего университета» САФУ было решено продолжить эту работу, создать научный коллектив и подготовить большое научное издание по истории СМП. Вместе с тем в работе обстоятельно охарактеризовано не только историческое прошлое Северо-Восточного прохода / Северного морского пути, но и его современное состояние, а также перспективы развития. В ходе реализации этого проекта в России и Норвегии состоялось несколько научных встреч его участников с обсуждением проблем и содержания готовящейся коллективной монографии. Профессор Й. П. Нильсен выразил благодарность участникам проекта и высказал надежду, что в дальнейшем это издание будет переведено и опубликовано на русском языке.

Участник проекта, профессор САФУ В. И. Голдин рассказал о развитии Севморпути в постсоветский период, охарактеризовав, таким образом, часть издания, написанную им. К трем периодам, представленным в книге, он добавил и четвертый, современный, наступивший после февраля 2022 года. Была охарактеризована динамика объемов перевозок и транзита по Севморпути, существующие проблемы и вызовы. Главное внимание было уделено проблемам, определяющим будущее СМП: международные отношения и геополитика в Арктике; климат и ледовая обстановка; экономика, инфраструктура и логистика. Было высказано пожелание, чтобы проведение Арктических чтений стало доброй научной традицией.

Участник проекта, кандидат исторических наук, доцент А. Е. Гончаров (Государственный университет науки и технологий имени М. Ф. Решетнёва (Красноярск)) рассказал, как на страницах издания раскрыты проблемы истории СМП в советский период, когда эта магистраль получила ускоренное развитие. Он подчеркнул большой вклад в изучение Севморпути профессора В. Н. Булатова, материалы которого были использованы при подготовке этого научного труда.

Еще один российский участник проекта, автор и редактор иллюстраций О. А. Красникова (Библиотека РАН, Санкт-Петербург) охарактери-

зовала использованные при подготовке издания картографические документы начала XX века. Она рассказала собравшимся об обсуждении книги на заседании Русского географического общества в Санкт-Петербурге, где ей была дана высокая оценка. О. А. Красникова отметила вступительное слово к этому изданию председателя Полярной комиссии Санкт-Петербургского отделения Русского географического общества, почетного полярника В. И. Боярского.

Доцент Мурманского Арктического университета, кандидат исторических наук М. Б. Ильичёва, высоко оценив представляемое издание, раскрыла его образовательный потенциал и возможности для использования в работе со студентами целого ряда специальностей вузов.

На Арктических чтениях прозвучало выступление сотрудника ИВИ РАН Л. А. Садовой «Фригтоф Нансен и Северный морской путь». Оно было интересно и с той точки зрения, что международная экспедиция по Северному морскому пути, организованная САФУ в 2013 году и прошедшая на научно-исследовательском судне «Профессор Молчанов» от Архангельска до Диксона и Дудинки, которая предшествовала подготовке представляемого научного издания, была посвящена столетию прохода по этому маршруту экспедиции Ф. Нансена.

После ряда выступлений, обмена мнениями и ответов на вопросы модератор Арктических чтений А. А. Комаров подвел итоги состоявшегося обсуждения. Он отметил подчеркнутую всеми собравшимися высокую оценку опубликованного издания по истории Северо-Восточного прохода / Северного морского пути, выразил удовлетворение уровнем прозвучавших выступлений и надежду, что удастся подготовить и опубликовать русскую версию этого фундаментального англоязычного международного научного труда.

Видеоматериалы Арктических чтений размещены на электронном ресурсе Государственной публичной исторической библиотеки – <https://www.youtube.com/@istorichka/videos>.

*В. И. Голдин, доктор исторических наук, профессор, Северный (Арктический) федеральный университет имени М. В. Ломоносова  
v.i.goldin@yandex.ru*

*Поступила в редакцию 12.04.2024; принята к публикации 29.04.2024*